

ITS Munich Germany

Forumsveranstaltung 2012

Intelligente Verkehrssysteme in Bayern Sachstand und Perspektiven

Thematische Einführung

Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch
Technische Universität München

München, 17.01.2012

ITS – IVS – Telematik...einige Worte zu Terminologie und Anspruch

- "ITS integrate telecommunications, electronics and information technologies - in short, 'telematics' - with transport engineering in order to **plan, design, operate, maintain and manage** transport systems.
- This integration aims to **improve safety, security, quality and efficiency** of the transport systems for **passengers and freight**, optimising the use of natural resources and respecting the environment.
- To achieve such aims, ITS require procedures, systems and devices to allow the collection, communication, analysis and distribution of information and data among moving subjects, the transport infrastructure and information technology applications."

Specification and

- As far as ITS are defined as "their interact

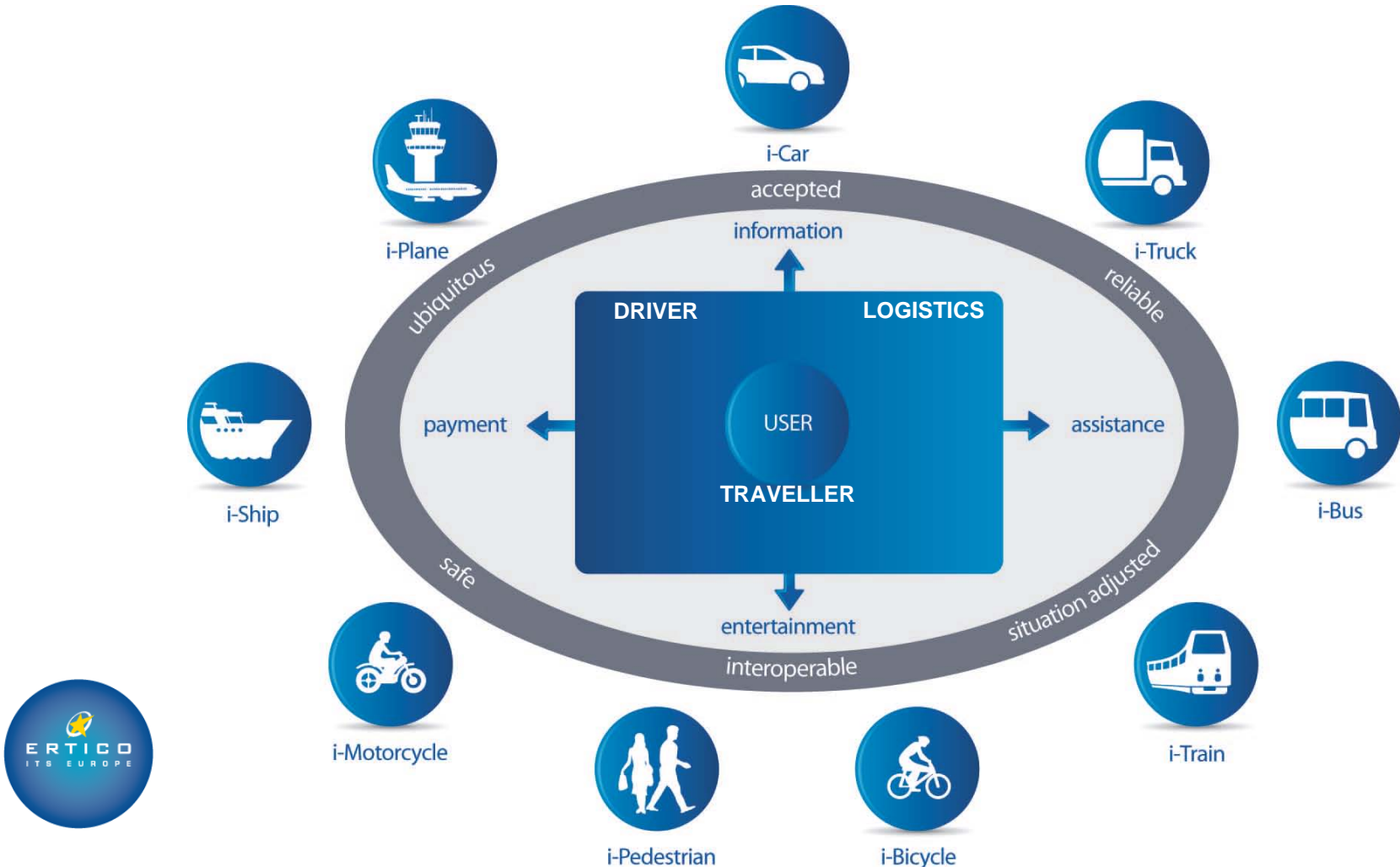
...e, may also be
...ode as well as

Telematik
=
Grundlage und Voraussetzung
für
Intelligente Verkehrssysteme

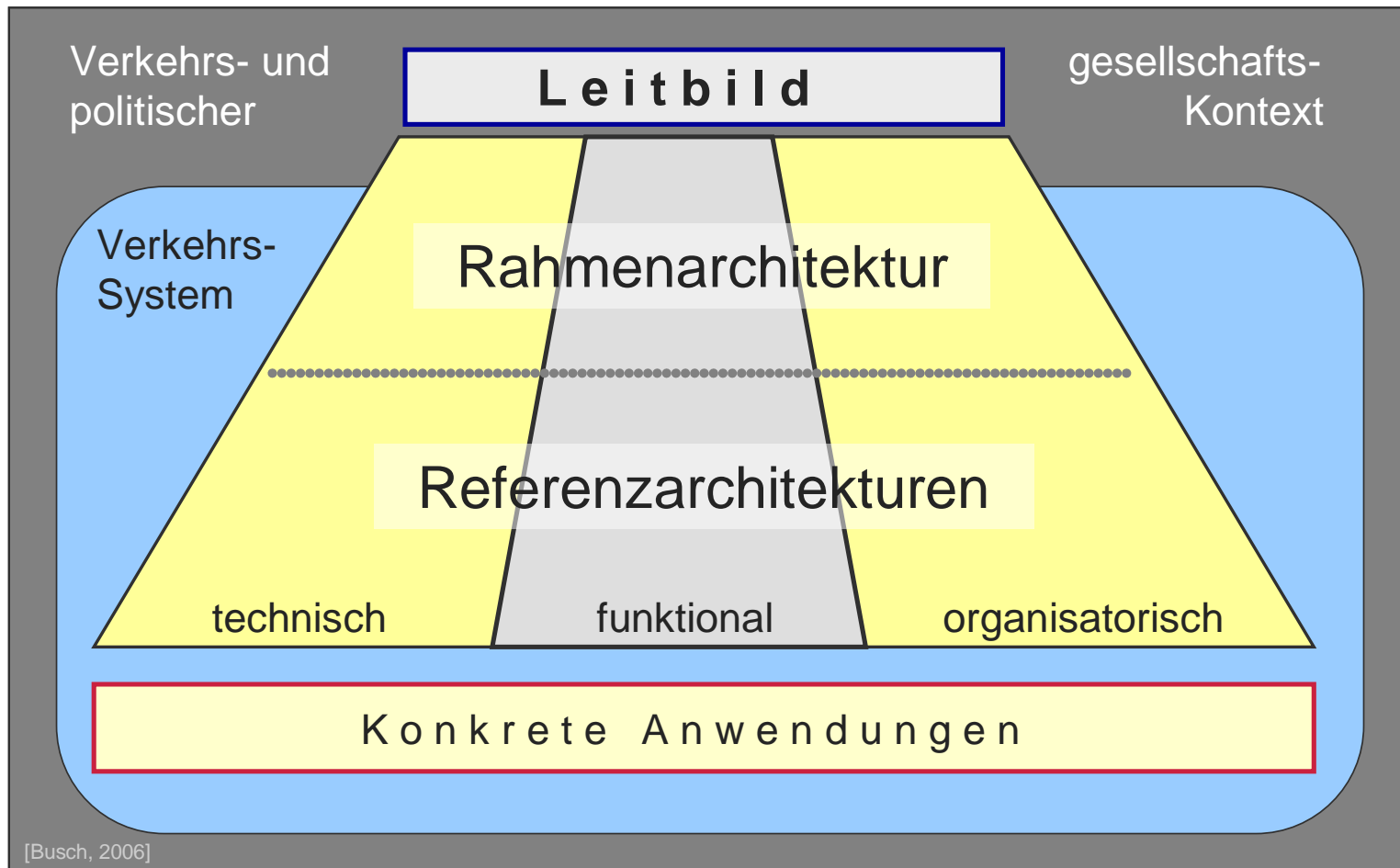
[ITS-EduNet, 2009]



Zielvorstellung: vollständig vernetzte, durchgängige Welt

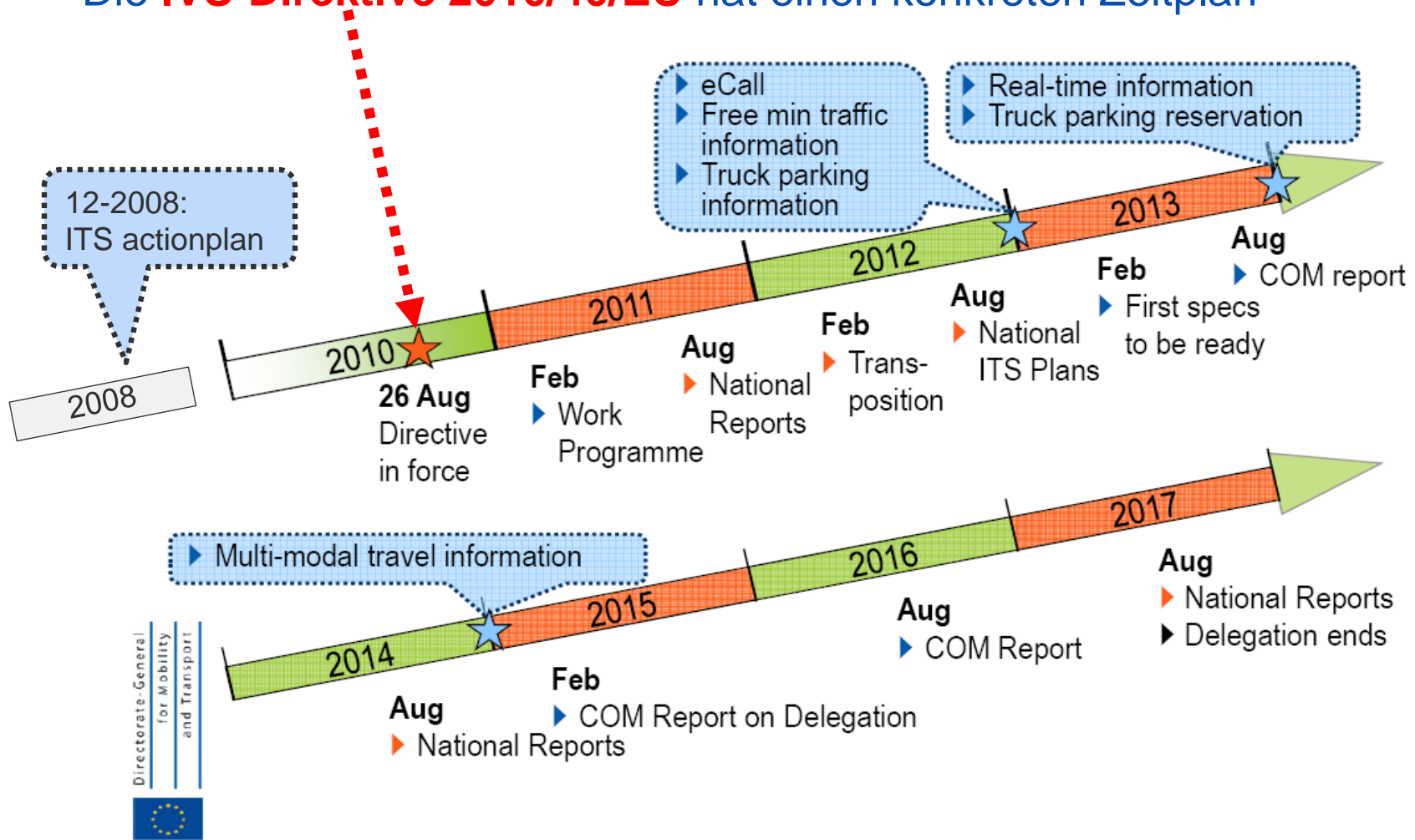


Zielvorstellung: harmonisierte Architektur des Verkehrssystems



Der Weg zum Ziel:

Die **IVS-Direktive 2010/40/EU** hat einen konkreten Zeitplan



Der Weg zum Ziel:

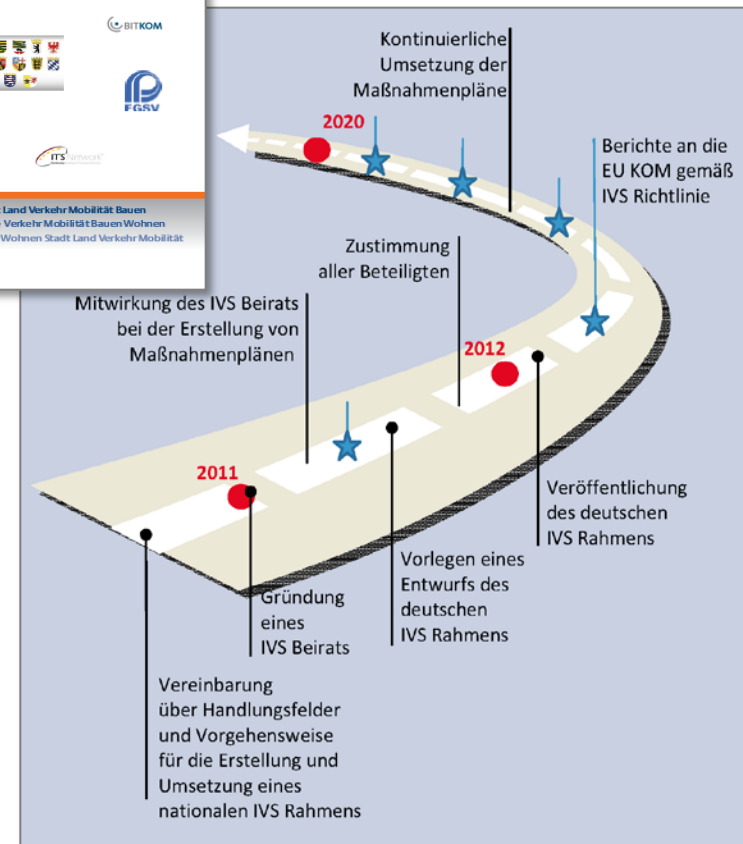
EU-Aktionsplan und EU-Direktive haben konkrete Strukturen

<p>Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten</p> <p>insbesondere verbindliche Verfahren zur Erfassung und Verfügbarkeit von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten</p>	<p>Verbindung von Fahrzeug und Verkehrsinfrastruktur</p> <p>insbesondere einheitliche offene in-vehicle-platform</p>
<p>Kontinuität von IVS-Diensten für das Verkehrs- und Gütermanagement in europäischen Verkehrskorridoren und Ballungsräumen</p>	<p>Datensicherheit, Datenschutz und Haftungsfragen</p>
<p>Sicherheit und Gefahrenabwehr im Straßenverkehr</p> <p>insbesondere eCall, HMI, sichere Parkflächen</p>	<p>Europäische Zusammenarbeit und Koordinierung im Bereich IVS</p> <p>insbesondere Leitlinien zur Finanzierung und zum Zusammenwirken der Beteiligten</p>

Maßnahmen und Aktionsbereiche

IVS in Deutschland

- *Seit 2006:*
Aktivitäten bei FGSV, BMVBS, BMWi vermehrt Arbeiten zu Systemarchitekturen
- *Frühjahr 2011:*
gemeinsame Handlungsvereinbarung
- *August 2011:*
Bestandsbericht an die KOM
- *Januar 2012:*
erster Entwurf eines nationalen Aktions- und Maßnahmenplans (**IVS Rahmen Straße**)
- *August 2012:*
Veröffentlichung IVS-Rahmen, 1. Fortschrittsbericht an KOM
- *Anschließend:*
Kontinuierliche Aktualisierung, Fortschreibung IVS-Rahmen
- *Parallel-Aktivitäten:*
 - Forcierte Erarbeitung standardisierter ÖV-Architekturen (IP-KOM-ÖV,...)
 - Intermodale Produkt- und Systemlösungen (Von-Tür-zu-Tür...)



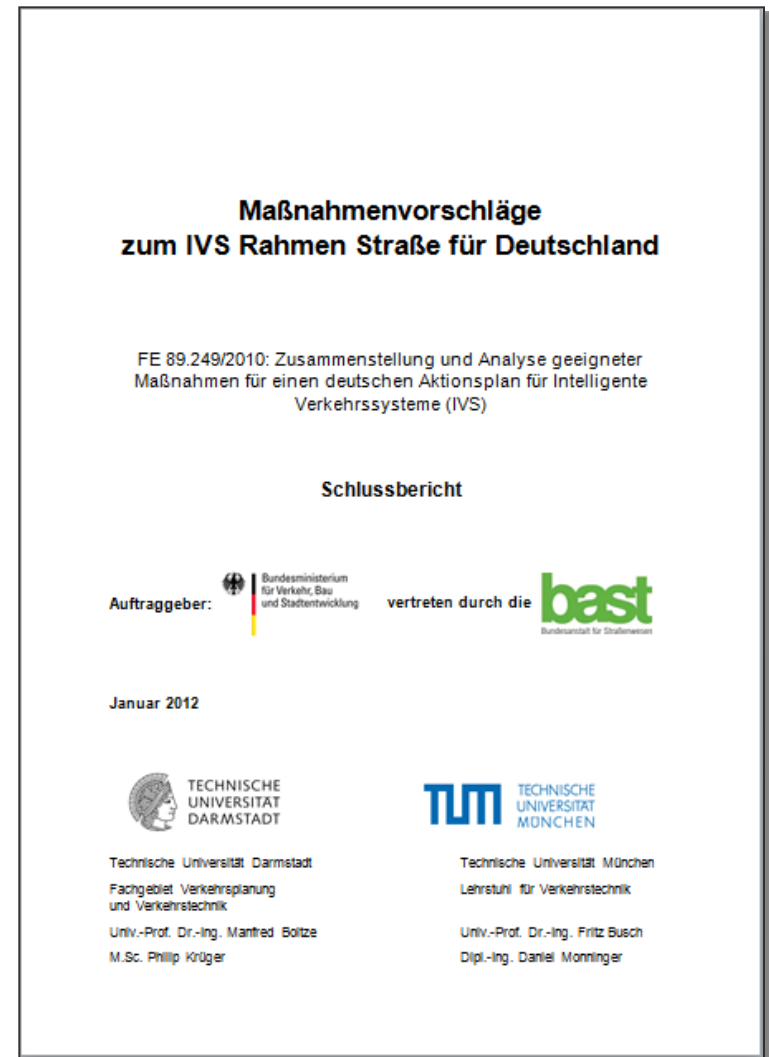
IVS in Deutschland

Vorschlag zum IVS-Rahmen Straße

(TU München / TU Darmstadt, 1-2012)

→ 3 Haupt-Handlungsfelder, 24 Maßnahmen

1. Optimale Nutzung von Straßen-, Verkehrs- und Reisedaten → 5
 2. Durchgängigkeit der IVS-Dienste in den Bereichen Verkehrsmanagement und Verkehrsinformation → 7
 3. IVS-Anwendungen zur Steigerung der Verkehrseffizienz, Verkehrssicherheit und Umweltverträglichkeit → 7
 4. Weiterer Bedarf → 5
- Der Vorschlag wird im nationalen IVS-Beirat reflektiert und soll bis Mitte 2012 in eine Version 1 des deutschen Aktionsplans überführt werden.



IVS in Bayern

- Seit Anbeginn der „Verkehrstelematik“ Meilensteine in BY
- International führende Forschung u. Industrie
- Innovativ orientierte Verkehrsverwaltungen
- IVS-bezogene ÖV- und IV-Netzwerke
- Nationale und internationale Forschungsprojekte

→ BY = aktiv für
ÖV und IV

14:00 Uhr	Begrüßung und Moderation <i>Univ.-Prof. Dr.-Ing. Fritz Busch</i> Technische Universität München, Fakultät für Bauingenieur- und Vermessungswesen, Lehrstuhl für Verkehrstechnik und Vizepräsident der Gesellschaft für Verkehrstelematik München
14:15 Uhr	DEFAS Bayern, Echtzeitinformationen für den gesamten ÖV <i>MDirig. Hans Peter Göttler</i> Abteilungsleiter Verkehr Bayerisches Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie
15:00 Uhr	Strategien für eine effiziente Abwicklung des Straßenverkehrs - Rahmenplan Verkehrsmanagement Bayern 2015 <i>MDirig. Karl Wiebel</i> Abteilungsleiter Straßen- und Brückenbau Oberste Baubehörde im Bayerischen Staatsministerium des Innern
15:45 Uhr	Pause
16:15 Uhr	Entwicklung eines IVS Rahmenplans in Bayern <i>Dr. Gerhard Listl</i> Geschäftsführer gevas humberg & partner, München